



REPUBBLICA ITALIANA
CITTA' DI MAZARA DEL VALLO

<ul style="list-style-type: none">▶ Registro proposte atti deliberativi n. 29 del 13/05/2016 Settore 3°▶ Proposta depositata all'Ufficio proposte atti deliberativi il 14/05/2016 con il parere favorevole del Capo del Settore, registrata al n. 113 anno 2016.▶ Consegnata all'Ufficio del responsabile dei Servizi Finanziari con nota del 14/05/2016 e restituita con nota del 19/05/2016.▶ Sottoposta all'esame della Giunta Municipale nella seduta del 27/05/2016, ore 13,15	ESECUTIVITA'
	/_/ Art.12, c. 1°, L.R. 44/1991 e succ. integrazz. e modiff.
	/X/ Art.12, c. 2°, L.R. 44/1991 e succ. integrazz. e modiff.

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA MUNICIPALE

Atto n. 79 del 27/05/2016

Oggetto: PO FERS 2007/2013 asse 6 linea d'intervento 6.1.3.3. Incentivi alla redazione dei Piani di Mobilità e per lo sviluppo del Car Sharing. Approvazione Piano Urbano della Mobilità (PUM).

L'anno duemilasedici addi ventisette, del mese di maggio, alle ore 13,15 nella sede del Palazzo Municipale,

LA GIUNTA COMUNALE

composta da:

		P	A			P	A
1) Cristaldi Nicolò	Sindaco	X		5) Spagnolo Pasqua	Assessore	X	
2) Monteleone Anna	Assessore	X		6) Billardello Vito	Assessore	X	
3) Ballatore Vito	Assessore	X		7) Vassallo Vito	Assessore		X
4) Bonanno Silvano	Assessore		X				

Partecipa il segretario generale dott.ssa A. Marascia, presiede la seduta il Sindaco On.le Nicolò Cristaldi.

Il presidente, constatato che gli intervenuti sono in numero legale, dichiara aperta la seduta ed invita i presenti a deliberare sulla seguente proposta di deliberazione relativa all'oggetto.

Oggetto: PO FERS 2007/2013 asse 6 linea d'intervento 6.1.3.3. Incentivi alla redazione dei Piani di Mobilità e per lo sviluppo del Car Sharing. Approvazione Piano Urbano della Mobilità (PUM).

TESTO DELLA PROPOSTA

PREMESSO che Il Piano Urbano della Mobilità (PUM) è da intendersi quale "*progetto del sistema della mobilità*", di medio-lungo periodo, comprendente un insieme organico di interventi materiali e immateriali diretti al raggiungimento di specifici obiettivi tra i quali:

- soddisfare i fabbisogni di mobilità della popolazione;
- abbattere i livelli di inquinamento atmosferico ed acustico nel rispetto degli accordi internazionali e delle normative comunitarie e nazionali in materia di abbattimento di emissioni inquinanti;
- ridurre i consumi energetici;
- aumentare i livelli di sicurezza del trasporto e della circolazione stradale;
- minimizzare l'uso individuale dell'automobile privata e moderare il traffico;
- incrementare la capacità di trasporto;
- aumentare la percentuale di cittadini trasportati dai sistemi collettivi, anche con soluzioni di Car Pooling, Car Sharing, taxi collettivi, ecc.;
- ridurre i fenomeni di congestione nelle aree urbane caratterizzate da una elevata densità di traffico, mediante l'individuazione di soluzioni integrate del sistema di trasporti e delle infrastrutture in grado di favorire un migliore assetto del territorio e dei sistemi urbani;
- favorire l'uso di mezzi alternativi di trasporto con impatto ambientale più ridotto possibile.

CONSIDERATO che la Città di Mazara del Vallo deve dotarsi di una pianificazione di interventi strategici al fine di regolamentare il trasporto urbano con lo specifico orientamento sui temi della mobilità sostenibile e con lo sforzo costante di studiare soluzioni per promuovere modalità di trasporto maggiormente ecocompatibili.

CONSIDERATO che tale studio offrirà all'Amministrazione un ventaglio di scelta fra soluzioni e strumenti innovativi in grado di ridurre significativamente la propensione all'uso dell'automobile, con particolare riguardo ai modi "sostenibili": il trasporto collettivo pubblico ed aziendale, il carpooling, l'utilizzo di veicoli elettrici, il trasporto intermodale, le piste ciclo-pedonali.

PRESO ATTO che Il futuro della mobilità risiede in un'offerta di trasporti moderna ed ecologica, cioè a basso consumo energetico e di territorio, che risponda nel contempo alle esigenze economiche e sociali del Paese.

CONSIDERATO che l'Amministrazione comunale ha inserito all'interno delle lista delle operazioni del PISU il progetto denominato "Piano Urbano della Mobilità" rientrante nella linea d'intervento 6.1.3.3 il cui importo complessivo ammonta a € 250.000,00 finanziato al 100%;

PRESO ATTO che con D.D.G./A05.UO.02 n. 0012 del 18/01/2012 è stata approvata la graduatoria delle operazioni ammissibili a finanziamento – seconda finestra – fino all'esaurimento delle risorse disponibili sulla linea d'intervento 6.1.3.3.

RICHIAMATA la determina del Direttore Generale n. 289 del 06/08/2012 con la quale è stato approvato la progettazione definitiva del Piano Urbano di Mobilità;

VISTA la nota di data 12/02/2013 prot. n. 0014473 dell'Assessorato Regionale all'Infrastrutture e Mobilità – area 5 programmazione di settore e sistema intermodale, con la quale ha notificato a questa Amministrazione comunale il D.D.G. n. 3437/A5 del 11/12/2012 inerente l'approvazione e l'ammissione al finanziamento del "Piano Urbano della Città di Mazara del Vallo";

CONSIDERATO che con determina del Direttore Generale n. 289 del 06/08/2012 è stato nominato il Responsabile Unico del Procedimento dell'intervento in oggetto nella persona del geom. Maurizio Giacalone;

PREMESSO che con Determinazione Dirigenziale n. 149 del 06/05/2013 è stato stabilito di provvedere alla scelta del contraente, relativamente "all'Affidamento della progettazione e redazione del Piano Urbano della Mobilità e connessa valutazione ambientale strategica per la città di Mazara del Vallo", dell'importo di €195.000,00 al netto dell'iva finanziato a valere delle risorse del PO FERS 2007/2013, linea d'intervento 6.1.3.3 (DDG n. 3437/A5 del 11/12/2012), mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 124 del D.lgs. 163/2006 e ss.mm.ii, e con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art.83 del D.L.gs n.163/2006 e ss.mm.ii;

PRESO ATTO che con determina del Dirigente di P.M. n. 232 del 27/12/2013 è stato approvato il relativo verbale di gara in uno con i verbali di ogni singola seduta ed il servizio è stato affidato alla società SINTAGMA s.r.l. con sede in San Martino in Campo (PG) per l'importo di € 109.200,00 oltre IVA ed oneri;

VISTO il contratto redatto in data 19/05/2014 rep. n. 548 e registrato presso il tribunale di Marsala in data 23/05/2014 al n. 1958;

PRESO ATTO che l'Amministrazione comunale a seguito della consegna del documento intermedio del Piano di cui in premessa da parte della società Sintagma s.r.l. in data 29/10/2014 n. 68311, ha provveduto a pubblicare sul portale dell'Ente il piano intermedio con e tavole allegate invitando la cittadinanza ed enti preposti ad esprimere le proprie opinioni e/o suggerimenti all'indirizzo e-mail: pianourbanomobilita@comune.mazaradelvallo.tp.it, entro e non oltre il 20/11/2014;

PRESO ATTO che con nota del 05/11/2015 da parte della società Sintagma s.r.l. ed assunta al protocollo di questo Ente in data 06/11/2015 n. 68254 è stato trasmetto il Piano della Mobilità sostenibile di Mazara del Vallo composto dai seguenti elaborati:

N	Cod. Tav.	Descrizione	Scala	Formato	R	Data
Elaborati descrittivi						
1	BB-SPR030	Documento Definitivo di Piano - Relazione generale	-	A4	0	5 nov 2015
2	-	CD: flussi di traffico nelle sezioni viarie del Comune di Mazara del Vallo con apparecchiature radar	-	CD*		5 nov 2015
Elaborati grafici						
I rilievi e le indagini						
1	BB-SPH010	Rilievi alle sezioni al cordone esterno ed interno	1:400 00	A3*	0	5 nov 2015
2	BB-SPH020	Rilievi alle sezioni interne	1:150 00	A3*	0	5 nov 2015
3	BB-SPH030	Interviste O/D al cordone in ingresso a Mazara del Vallo	1:250 00	A3*	0	5 nov 2015
4	BB-SPH040	Rilievo della sosta	1:200 00	A3*	0	5 nov 2015
Il progetto						
5	BBSP0011	Principali interventi nel sistema delle infrastrutture viarie e ferroviarie, della sosta e fluidificazione dei nodi urbani	1:100 00	A0	1	5 nov 2015
6	BBSP0021	Mazara del Vallo città sicura: interventi di messa in sicurezza delle intersezione critiche finalizzate anche all'eliminazione degli incroci semaforici	1:750 0	A0	1	5 nov 2015
7	BBSP0031	ovest a cavallo del Mazaro: Ponte Vecchio - Ponte Nuovo - via Sansone - via Vaccara	1:150 0	A2	1	5 nov 2015
8	BBSP0041	Sviluppo della mobilità dolce: la ciclabilità in area urbana	1:600 0	A0	1	5 nov 2015
9	BBSP0051	Sviluppo della mobilità dolce: pista ciclabile ospedale-Cimitero-Polo scolastico	1:450 0	A1	1	5 nov 2015

1	BBSP006	Sviluppo della mobilità dolce: pista ciclabile lungomare Mazzini- lungomare Hopps-lungomare San Vito	1:350	A1	1	5 nov 2015
0	1		0			
1	BBSP007	Sviluppo della mobilità dolce: piste ciclabili su via Bessarione e su lungomare Fata Morgana	1:450	A1	1	5 nov 2015
1	1		0			
Il modello di simulazione						
1	BBSM001	Assegnazione della matrice attuale alla rete attuale - ora di punta della mattina 8:00-9:00 (veicoli equivalenti/ora)		A2	0	5 nov 2015
2	0					
1	BBSM002	Assegnazione della matrice attuale alla rete attuale - ora di punta della mattina 8:00-9:00 - Rapporto flussi/capacità	-	A2	0	5 nov 2015
3	0					

Gli elaborati contrassegnati con * sono allegati all'interno della relazione BBSPR030 Documento Definitivo di Piano - Relazione generale

RILEVATO che questo Ente in data 11/03/2015 n. 15641 ha richiesto all'Assessorato del Territorio e dell'Ambiente Dipartimento dell'Urbanistica della Regione Sicilia la **verifica di assoggettabilità a V.A.S.** ai sensi dell'art. 12 del D. Lgs. 152/2006 e s.m.i. e dell'art. 8 del DPRS 08/07/2014 n. 23 e che con nota protocollo n. 3006 del 10/02/2016 l'Assessorato del Territorio e dell'Ambiente Dipartimento dell'Urbanistica della Regione Sicilia ha notificato il Decreto Assessoriale n. 59/GAB del 02/02/2016 in virtù del quale ritiene che il Piano Urbano della Mobilità (PUM) della città di Mazara del Vallo non debba essere soggetto alla procedura di valutazione ambientale;

PRESO ATTO che il Decreto sopra citato è stato affisso nell'Albo Pretorio on-line di questo Ente in data 28/02/2016 è defisso in data 14/03/2016;

RITENUTO pertanto di proporre l'adozione del Piano in argomento, considerato che questo strumento di governo della mobilità rappresenta la conferma di un cambiamento nel campo delle politiche della mobilità e dei trasporti per la città di Mazara del Vallo e che la sua redazione è stata accompagnata da un confronto aperto con la città articolatosi in momenti pubblici e occasioni dedicate a specifici portatori di interesse, sia nelle fasi di avvio che nel processo di diffusione del piano precedente alla sua adozione; considerato che obiettivi del Piano Urbano della Mobilità (PUM) sono quelli di soddisfare i fabbisogni di mobilità della popolazione, assicurare l'abbattimento dei livelli di inquinamento atmosferico ed acustico, la riduzione dei consumi energetici, l'aumento dei livelli di sicurezza del trasporto e della circolazione stradale, la minimizzazione dell'uso individuale dell'automobile privata in favore dell'uso della bicicletta e la moderazione del traffico e la riduzione dei fenomeni di congestione nell'area urbana;

RITENUTO di dover procedere all'approvazione del Piano Urbano della Mobilità (PUM);

Per quanto sopra espresso,

P R O P O N E

Per le motivazioni espresse in narrativa che si intendono qui integralmente richiamate:

1. Di approvare in via definitiva il Piano Urbano della Mobilità (PUM) redatto dalla Società Sintagma s.r.l. costituito dagli elaborati:

N	Cod. Tav.	Descrizione	Scala	Formato	R	Data
Elaborati descrittivi						
1	BB-SPR030	Documento Definitivo di Piano - Relazione generale	-	A4	0	5 nov 2015
2	-	CD: flussi di traffico nelle sezioni viarie del Comune di Mazara del Vallo con apparecchiature radar	-	CD*		5 nov 2015
Elaborati grafici						
I rilievi e le indagini						
1	BB-SPH010	Rilievi alle sezioni al cordone esterno ed interno	1:400	A3*	0	5 nov 2015
2	BB-SPH020	Rilievi alle sezioni interne	1:150	A3*	0	5 nov 2015
3	BB-SPH030	Interviste O/D al cordone in ingresso a Mazara del Vallo	1:250	A3*	0	5 nov 2015
4	BB-SPH040	Rilievo della sosta	1:200	A3*	0	5 nov 2015

Il progetto						
5	BBSP0011	Principali interventi nel sistema delle infrastrutture viarie e ferroviarie, della sosta e fluidificazione dei nodi urbani	1:100 00	A0	1	5 nov 2015
6	BBSP0021	Mazara del Vallo città sicura: interventi di messa in sicurezza delle intersezione critiche finalizzate anche all'eliminazione degli incroci semaforici	1:750 0	A0	1	5 nov 2015
7	BBSP0031	ovest a cavallo del Mazaro: Ponte Vecchio – Ponte Nuovo – via Sansone – via Vaccara	1:150 0	A2	1	5 nov 2015
8	BBSP0041	Sviluppo della mobilità dolce: la ciclabilità in area urbana	1:600 0	A0	1	5 nov 2015
9	BBSP0051	Sviluppo della mobilità dolce: pista ciclabile ospedale-Cimitero-Polo scolastico	1:450 0	A1	1	5 nov 2015
10	BBSP0061	Sviluppo della mobilità dolce: pista ciclabile lungomare Mazzini- lungomare Hopps-lungomare San Vito	1:350 0	A1	1	5 nov 2015
11	BBSP0071	Sviluppo della mobilità dolce: piste ciclabili su via Bessarione e su lungomare Fata Morgana	1:450 0	A1	1	5 nov 2015
Il modello di simulazione						
12	BBSM0010	Assegnazione della matrice attuale alla rete attuale - ora di punta della mattina 8:00-9:00 (veicoli equivalenti/ora)		A2	0	5 nov 2015
13	BBSM0020	Assegnazione della matrice attuale alla rete attuale - ora di punta della mattina 8:00-9:00 - Rapporto flussi/capacità	-	A2	0	5 nov 2015

- Di prendere atto del decreto assessoriale n. 59/GAB del 02/02/2016 in virtù del quale la variante presentata per la verifica di assoggettabilità alla V.A.S. ex art. 12 del D. Lgs. N. 152/2006 e s.m.i. – art. 8 D.P.R. 8 luglio 2014 n. 23, è da escludere dalla valutazione ambientale strategica di cui agli artt. Da 13 a 18 del medesimo D. Lgs.
- Di demandare al Responsabile del Procedimento la notifica del provvedimento adottato presso l'Assessorato Regionale all'Infrastrutture e Mobilità – area 5 – Piano regionale Trasporti.
- Di dichiarare la delibera di approvazione della presente proposta urgente ed immediatamente eseguibile, ricorrendone i presupposti di legge.

Il responsabile dell'istruttoria
(Geom. Maurizio Giacalone)

Il proponente
Dott. Silvano Bonanno
Dott. Vito Ballatore

PARERI

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 53, comma 1, della l. 142/1990, come recepito con l.r. 48/1991 e successive modifiche ed integrazioni, e dell'art. 3, comma 1, lett. b) del D.L. 174/2012, si esprimono i seguenti pareri:

a) sotto il profilo della regolarità tecnica si esprime parere: favorevole
Mazara del Vallo, li 13/05/2016

Dirigente del III° Settore
Dr Stefano Bonaiuto

b) sotto il profilo della regolarità contabile si esprime parere: favorevole
Mazara del Vallo, li 14/05/2016

Il dirigente del II° settore
Dott.ssa M. Stella Marino

-----oOo-----
LA GIUNTA COMUNALE

Vista la proposta di deliberazione in oggetto;
Visti i pareri espressi ai sensi di legge;
Ad unanimità di voti resi ed accertati nei modi di legge;

D E L I B E R A

- 1) Approvare** la proposta di deliberazione in oggetto che qui si intende integralmente riportata e trascritta.
- 2) Dichiarare** la presente deliberazione, con separata ed unanime votazione, urgente ed immediatamente eseguibile, ricorrendone i presupposti di legge.

IL SINDACO
On.le Nicolò Cristaldi

IL SEGRETARIO GENERALE

Dott.ssa A. Marascia

L'ASSESSORE ANZIANO

Anna Monteleone

ATTESTAZIONE DI AVVENUTA PUBBLICAZIONE
(Vedi referta originale allegata al presente atto)

LA PRESENTE DELIBERAZIONE È DIVENUTA ESECUTIVA:

/ / Dopo il decimo giorno dalla relativa pubblicazione (Art.12, c. 1°, L.R. 44/1991 e s.m.i.)

/ Lo stesso giorno dell'adozione, essendo stata dichiarata urgente ed immediatamente esecutiva (Art.12, c. 2°, L.R. 44/1991 e s.m.i.)

Dalla Residenza Municipale 27/05/2016

IL SEGRETARIO GENERALE

Dott.ssa A. Marascia

È copia conforme all'originale per uso amministrativo

Dalla Residenza Municipale, li _____

IL SEGRETARIO GENERALE
