



REPUBBLICA ITALIANA

# CITTA' DI MAZARA DEL VALLO

<p>► Registro proposte atti deliberativi n. del Settore Servizio/ Ufficio</p> <p>► Proposta depositata all'Ufficio proposte atti delibera- tivi il _____ con il parere favorevole del Capo del Settore, registrata al n. _____ anno _____ ► Consegnata all'Ufficio del Responsabile dei Servizi Finanziari con nota del _____ e restituita con nota del _____.</p> <p>► Sottoposta all'esame del Consiglio Comunale nella seduta del _____, ore _____.</p>	<p style="text-align: center;"><b>ESECUTIVITA'</b></p> <p>/X/ Art.12, c. 1°, L.R. 44/1991 e s.m.i.;</p> <p>/_/ Art.12, c. 2°, L.R. 44/1991 e s.m.i.;</p> <p>/_/Art.16, c. 1°, L.R. 44/1991 e s.m.i.;</p>
--	--

## DELIBERAZIONE DI CONSIGLIO COMUNALE

**Atto n. 9 del 29.02.2016**

**OGGETTO:** *Ordine del giorno: Prezzo dei carburanti nel territorio di Mazara del Vallo.*

L'anno duemila sedici il giorno ventinove del mese di febbraio alle ore 16:00 in Mazara del Vallo, nella consueta sala delle adunanze consiliari, a seguito della notifica dell'avviso di convocazione nei modi e nei termini di legge, si è riunito il Consiglio Comunale per dare corso alla seduta **ordinaria**

Fatto l'appello nominale dei 30 Consiglieri in carica, in conformità all'elenco sotto riportato, risultano:

	P	A		P	A		P	A
1) Gancitano Vito	X		11) Safina Pasquale		X	21) Zizzo Antonino		X
2) Diadema Teresa		X	12) Cangemi Giacomo		X	22) Foderà Vito		X
3) Foggia Francesco		X	13) Bommarito Matteo		X	23) Norrito Nicola	X	
4) Iacono Fullone G.		X	14) Arena Antonino		X	24) Randazzo Giorgio		X
5) Burzotta Andrea		X	15) D'Annibale Joselita A		X	25) La Grutta Nicolò	X	
6) Mauro Giacomo		X	16) Marascia Stefania	X		26) Giacalone Isidonia		X
7) Alestra Valeria		X	17). Caruso Giacomo P.		X	27) Alagna Emanuela		X
8) Gaiazzo Antonino	X		18) Impeduglia Viviana		X	28) Di Gregorio Giuseppe		X
9) Firenze Luigi		X	19) Tumbiolo Giuseppe		X	29) Pernice Tonia		X
10) Provenzano Rosaria		X	20) Giacalone Giuseppe		X	30) Ingargiola Pietro		X

**OGGETTO: ORDINE DEL GIORNO: PREZZO DEI CARBURANTI NEL TERRITORIO DI MA ZARA DEL VALLO.**

**Il presidente** pone in trattazione il punto n° 24 iscritto all'ordine del giorno, avente ad oggetto: *Ordine del giorno: Prezzo dei carburanti nel territorio di Ma zara del Vallo*, ed invita il consigliere La Grutta a relazionare.

*Risultano presenti 26 consiglieri su 30  
Assenti: Iacono, Bommarito, Provenzano e Foggia.*

*E' presente il consigliere straniero aggiunto Soualmia*

*E' presente il vice Sindaco Bonanno.*

*Sono presenti gli 'assessori Ballatore, Monteleone e Spagnolo.*

**Il consigliere La Grutta:** Presidente, io sono il primo firmatario. Vorrei anzi, desidero, se è possibile, ricevere il documento, quello che avete in Presidenza che reca tutte le firme, perché io ho una copia che è ferma a alcune firme, a sette firme, però so che molti altri hanno firmato il documento. Nel frattempo che mi arriva questo documento, mi prendo i venti secondi per una precisazione, perché poco fa in aula è stato detto che, mi pare di avere capito così, che io avrei determinato un danno erariale di 5 milioni di euro. Al di là del...

**Il presidente:** Consigliere La Grutta è stato chiarito, Consigliere La Grutta. Non è che possiamo aprire un altro dibattito, è stato chiarito. Non c'è nessun danno erariale.

**Il consigliere La Grutta:** Non voglio aprire nessun dibattito, il discorso è che se qualcuno sostiene che io abbia commesso un reato, io poi devo andarmi a difendermi legalmente. Volevo capire se ci fosse...

**Il presidente:** Non c'è nessun danno erariale, Consigliere La Grutta.

**Il consigliere La Grutta:** Questo lo dice lei, qualcun altro ha sostenuto una cosa diversa. Se questo qualcun altro sostiene, continua a sostenere che io avrei determinato un danno erariale, io poi sono costretto a andarmi a difendere legalmente, perché io non credo di avere determinato nessun danno erariale.

**Il presidente:** Grazie del chiarimento. Vada all'ordine del giorno, Consigliere La Grutta.

**Il consigliere La Grutta:** È una precisazione dovuta, perché se agli atti, dal verbale poi risulta questa frase.: Allora, ordine del giorno: richiesta di inserimento, punto all'ordine del giorno dei lavori consiliari, inerente il prezzo dei carburanti nel territorio di Mazara del Vallo. Premesso che si ritiene opportuno approfondire la questione inerente il prezzo dei carburanti nel territorio di Mazara del Vallo, considerata la crisi economico finanziaria in cui versa il nostro Paese; rilevato l'attuale prezzo al barile del greggio che si aggira attorno ai 30 dollari, il dato risale alla data in cui ho materialmente protocollato questo documento, quindi il prezzo odierno non lo conosco, ma il mercato del petrolio è pressoché stato, è rimasto diciamo quello dei giorni in cui fu presentato questo documento; considerato che la legge 23 luglio 2009, numero 99 recante disposizioni per lo sviluppo e l'internazionalizzazione delle imprese, nonché in materia di energia, Gazzetta Ufficiale numero 186 del 31 luglio 2009, per chi la volesse andare ad approfondire, supplemento ordinario numero 186, prevede al comma 4 dell'articolo 47 che il Governo alleggi al disegno di legge annuale, una relazione annuale di accompagnamento che evidenzia alcune cose. Le vado a elencare di seguito: A) che prevede lo stato di conformità dell'ordinamento interno ai principi comunitari in materia di libera circolazione, concorrenza e apertura dei mercati, nonché alle politiche europee in materia di concorrenza. B): lo stato di attuazione degli interventi previsti nelle precedenti leggi, per il mercato e la concorrenza, indicandone gli effetti che ne sono derivati per i cittadini, le imprese e la pubblica Amministrazione; C): l'elenco delle segnalazioni, e qui entriamo nel merito noi, e dei pareri dell'autorità garante della concorrenza del mercato, espressi ai sensi degli articoli 21 e 22 della legge 10 ottobre 1990, numero 287, in attuazione dell'articolo 41 della Costituzione, a tutela e garanzia del diritto di iniziativa economica, indicando gli ambiti in cui non si è ritenuto opportuno darvi seguito. In buona sostanza, il Governo ogni anno deve

stilare una relazione, che questa relazione avviene sulla base delle indicazioni e segnalazioni che questa relazione avviene sulla base delle indicazioni e segnalazioni che possono avvenire anche dai semplici cittadini, inerente l'andamento dei prezzi, inerente l'eventualità di eventuali, come dire, concorrenze sleali di mercato, situazioni diciamo che bisogna valutare. Il Governo viene interpellato in tal senso e il cittadino può fare le segnalazioni, ci sono gli organi preposti e il Governo poi allega questa relazione e le risoluzioni che intende prendere nella documentazione annuale della finanziaria. Rilevato che sulla base dei supposti principi si ritiene utile approfondire il comportamento delle compagnie petrolifere nella formazione dei prezzi dei carburanti del territorio della città di Mazara del Vallo. Considerato che nelle limitrofe città, più volte i cittadini mazaresi hanno avuto modo di riscontrare i prezzi più bassi di 10 – 15 centesimi di euro al litro. Alla luce della normativa inerente la tutela della concorrenza del mercato, la legge 10 ottobre 1990, la 287, e successive modifiche, articolo 2 qui lo cita del dettaglio, ma voi avete già i documenti per non tediarmi e non dilungarmi. Tutto ciò premesso, ovvero le segnalazioni di eventuale abuso di posizione dominante, la situazione riguardante eventuali diffide e sanzioni, si chiede che cosa? Alle autorità in indirizzo, quali sono le autorità in indirizzo? L'autorità garante della concorrenza del mercato che ha sede a Roma, il garante per la sorveglianza dei prezzi e il Ministero dello sviluppo economico. Questi tre organi istituzionali consentono, sulla base delle segnalazioni dei cittadini, anche dei semplici cittadini, di monitorare e verificare e poi ragionare di conseguenza, per quanto riguarda, per quanto attiene il mercato, non solo dei carburanti, ma il mercato in genere. Quindi si chiede che cosa? Che il Consiglio Comunale tutto, qualora volesse votare quest'atto, sensibilizzi, invii questa segnalazione alle autorità in indirizzo, per verificare quanto suesposto, con la presente di adottare dei provvedimenti che si riterranno opportuni. Questo perché? Perché se avessimo potuto agire noi direttamente, come Consiglio Comunale, se avessimo avuto noi la diretta competenza, chiaramente avremmo noi interloquuto direttamente con le compagnie. Ma siccome c'è un mercato, ma il mercato sì è libero, ma è libero all'interno di certe regole, quindi non si può fare, come dire, non si può fare cartello, ci deve essere una motivazione per cui un prezzo arriva al mercato in una determinata maniera. Che cosa è successo in questi anni, direi io, ultimamente ce ne siamo accorti perché più sensibili a questa questione, perché appunto un barile di greggio, un barile di petrolio è circa 160 litri. Pensate se 160 litri costano 30 dollari, chiaramente poi il prezzo scende e scende però in alcuni Comuni, piuttosto che in altri e noi notiamo spesso che nel Comune di Mazara del Vallo ci sono differenze rispetto per esempio, faccio un esempio, a Trapani, perché ho monitorato la situazione di Trapani tramite, come dire, cittadini che conosco trapanesi, vi posso dire che i distributori là avevano un prezzo di, per quanto attiene il gasolio, di 1,10 euro – 1,11, mentre qui contemporaneamente il prezzo era 1 euro e 24, 1 euro e 30 e quindi praticamente, chiaramente nelle discussioni anche, se volete, banali da bar, molti che fanno i pendolari andavano a rifornirsi altrove, piuttosto che a Mazara, perché a Mazara... Quindi, il valutare l'opportunità di verificare i prezzi e il valutare l'opportunità delle compagnie, qualora fossero loro a decidere i prezzi, ma so che anche, come dire, anche i gestori nel momento in cui hanno la proprietà possono agire sui prezzi, però sempre secondo certe regole...Dico il Consiglio tutto si può interrogare, può interrogare, può cercare di chiedere una verifica, da parte degli organi competenti, per verificare se c'è la possibilità di abbassare i prezzi anche su Mazara, così come fanno nelle città limitrofe i distributori di carburante e quindi, fare usufruire al cittadino di un prezzo più economico. Vorrei precisare una cosa... abbassare il prezzo consentirebbe anche di non perdere quella grande fetta di mercato che invece negli ultimi tempi si è perduta, perché se c'è un insegnante che insegna nelle città limitrofe e invece di fare carburante a Mazara, per questioni chiaramente di opportunità, dovendo viaggiare lo fa nella città limitrofa, chiaramente il distributore mazarese ha perso quell'erogato e quindi ha perso l'introito. Quindi, questa situazione non è, come dire, una situazione ispettiva nei confronti di singoli, è una situazione generale che secondo me, se valutata opportunamente, può fare avere convenienza a tutti, anche ai distributori e anche ai cittadini. Ho chiesto al Consiglio di potere dibattere su questa cosa e valutare di conseguenza. Grazie.

**Il presidente:** Grazie, Consigliere La Grutta. Io do la parola a tutti coloro che la chiedono, però Consigliere Randazzo, prima di lei, rispettando il regolamento, c'è il Consigliere Giacalone, perché io rispetto il regolamento.

**Il consigliere La Grutta:** Presidente, se potesse leggere i nomi di chi ha firmato?

**Il presidente:** L'ha firmato quasi tutto il Consiglio Comunale, Consigliere La Grutta, anzi tutto il Consiglio Comunale, perché è un argomento che riguarda l'intera città. Prego, Consigliere Giacalone. Si prepari il Consigliere Randazzo.

**Il consigliere Giacalone Giuseppe:** Grazie Presidente. In merito al fatto citato pocanzi dal Consigliere La Grutta sul danno erariale, volevo fare una piccola precisazione: intanto era diciamo riferito a tutti i componenti di questo Consiglio Comunale che abbandonando l'aula, si crea prima di tutto un danno di immagine per questa istituzione. Poi se capitano situazioni, come quelle della scorsa volta che casca il Consiglio Comunale, ovviamente sappiamo tutti a cosa si va in contro, ed è meglio sempre evitarle queste situazioni. Era solo per chiarire. In merito al punto all'ordine del giorno, il sottoscritto fa parte, forse sono l'unico che non ha firmato questo provvedimento, non lo so, fa parte dei non firmatari di questo provvedimento, per due semplici motivazioni che vi sto per spiegare: è vero che nelle città limitrofe assistiamo a un prezzo del carburante che è minore rispetto a quello della città di Mazara del Vallo e il sottoscritto ha usufruito anche di questi prezzi, perché frequentando spesso le città limitrofe, una su tutte Trapani, mi è capitato spesso di trovare dei prezzi del carburante inferiori, a tal punto che mi sono fermato anche io a fare carburante in quell'area. Dopo un'attenta analisi di questo fenomeno, sono arrivato diciamo a un punto della situazione e cioè che ho capito che nella città di Trapani esistono molteplici distributori appartenenti a privati. Quindi, non grandi distribuzioni come quelli che

conosciamo noi. Questi privati, non so come, si possono permettere di acquistare e quindi anche vendere la materia, che sia il carburante, a un prezzo minore rispetto a quello delle grandi distribuzioni. Questo cosa genera? Genera appunto una concorrenza di mercato. Quindi, le grandi distribuzioni sono sì libero mercato, un po' come l'energia elettrica, il gas, la telefonia, c'è molta concorrenza nella città di Trapani. Quindi, questo fa sì che le grandi distribuzioni si trovano costrette a adattarsi a questi privati e quindi, riducono di gran lunga il prezzo del carburante. A mio modo di vedere questo non avviene nella città di Mazara del Vallo, perché nella città di Mazara del Vallo i privati, se non erro, o non ce ne sono o ce n'è soltanto uno. Quindi, non essendoci concorrenza di mercato, queste grandi distribuzioni non hanno diciamo, non si impegnano ad abbassare il prezzo dei carburanti, un po' come avviene nella città di Trapani. Un po' una soluzione a questo però ci sarebbe, perché oltre alla critica, voglio dare anche diciamo un consiglio ai nostri cittadini, mi ci metto pure io in mezzo che uso i social network, in maniera anche a volte sbagliata, pubblicando delle foto, sono di qua e sono di là. Se ognuno di noi si alzasse al mattino e pubblicherebbe, cioè si alzasse al mattino e pubblicasse a esempio il prezzo del carburante di quel giorno, del distributore che lo fa più basso e se tutti andiamo a fare benzina lì, carburante lì, generiamo una concorrenza di mercato e quindi, gli altri distributori, avendo una mancanza di introito giornaliero, si vedono costretti a ridurre il prezzo del carburante. Questo è un aspetto da non sottovalutare, secondo me, perché è molto importante, perché nella città di Mazara del Vallo non avviene questo, non avviene questo. Secondo me è una delle motivazioni. La seconda motivazione, Presidente, e finisco subito, è una domanda che vorrei farle a lei. A esempio, per questo provvedimento, prima di presentarlo e portarlo in questa Assise, è stato sentito quantomeno il Presidente provinciale della distribuzione dei carburanti? Solo questo. È stato sentito, Presidente? È stato ascoltato prima di presentare l'ordine del giorno?

**Il presidente:** Non è che lo sento io, i proponenti dovrebbero fare questo lavoro. Quindi, non è che dipende da me. Io l'unico obbligo che ho è di inserirlo nell'ordine del giorno del Consiglio Comunale. Dopo di ciò devo finire.

**Il consigliere Giacalone Giuseppe** su questo ne ho diciamo molte perplessità.

**Il presidente:** Potrebbe essere un lavoro di commissione, Consigliere Giacalone, anche quello.

**Il consigliere Giacalone Giuseppe** Perfetto. Su questo ne ho molte perplessità e non vorrei che questo sia soltanto uno strumento di propaganda elettorale e questo io non vorrei che è uno strumento di propaganda elettorale, a discapito dei nostri cittadini. Perché secondo me oggi, in questa Assise, non possiamo risolvere questo problema così affrontandolo. Grazie Presidente.

**Il presidente:** Grazie, Consigliere Giacalone. Consigliere Randazzo, prego. Vi informo che ci sono dei debiti fuori bilancio che già sono quasi scaduti, quindi andiamo avanti con i lavori.

**Il consigliere Randazzo:** Grazie Presidente, Giunta, colleghi Consiglieri Comunali, cittadini. Presidente, io ho votato favorevolmente al prelievo, alla richiesta di prelievo chiesta al microfono da parte del collega La Grutta, solamente perché leggendo l'ordine del giorno di questo Consiglio Comunale, ci ritroviamo decine e decine di mozioni ormai scadute e credo sia quantomeno più serio fare un prelievo su un'argomentazione che può diciamo ritenersi più al passo con i tempi e le esigenze dei cittadini. Mi dispiace che qualcuno abbia votato contrario al prelievo e mi viene di pensare che abbiano tutte macchine Gpl, da questo punto di vista, Presidente. Battuta a parte, io se da un lato viene, diciamo così, imputato al Consigliere proponente il fatto che con la propria assenza abbia fatto una sorta di danno erariale a quest'ente, da un'altra parte io gli voglio dare atto perché, ricordo a me stesso, che l'iniziativa del Consigliere La Grutta partì con una richiesta di Consiglio Comunale aperto. A seguito di molteplici sollecitazioni da parte mia e dagli altri colleghi Consiglieri Comunali, vedendo pure il forte periodo di crisi che, a nostro modesto avviso, non dovrebbe portare questo Consiglio a convocare spesso sedute in adunanza aperta, il Consigliere La Grutta ha avuto la bontà di trasformare questa richiesta da Consiglio Comunale aperto a ordine del giorno. E lì entro nel merito: vero è che dietro la questione carburante ci sono ragionamenti che vanno al di là delle competenze di questo Consiglio Comunale, però l'unica cosa che possiamo fare noi Consiglieri Comunali, in quanto espressione delle problematiche e delle richieste dei cittadini, è quello di appellarci al buonsenso dei gestori degli stabilimenti di carburante. Io personalmente, nel momento in cui fu presentato quest'ordine del giorno, l'allora richiesta di Consiglio aperto, parlai con il Sindaco e il Sindaco, suggerendo al Consiglio di tramutare questa richiesta in ordine del giorno, mi risulta che era tanto disponibile, una volta fatto un documento comune in Consiglio Comunale a chiamare, tramite l'Assessore al commercio, alle attività produttive, questi gestori dei carburanti per diciamo venire in contro alla cittadinanza, perché devo dire la verità, la differenza è veramente o notevole tra una città e l'altra. Addirittura stabilimenti che riportano la stessa sigla della compagnia, per dirne una, Esso, in determinate città hanno prezzi totalmente diversi. Quindi, questo Consiglio Comunale, secondo me, si dovrebbe esprimere all'unanimità su questa richiesta di ordine del giorno, fare un documento comune e vedere se l'Amministrazione è in grado di contattare questi gestori degli stabilimenti per diciamo ritoccare quella che è la parte variabile del loro guadagno, per rendere Mazara del Vallo più competitiva rispetto alle altre città. Se questo non accade, Consigliere La Grutta, sono io il primo a suggerire al Consiglio Comunale di fare una richiesta di Consiglio Comunale aperto per, diciamo, affrontare questo problema e chiamando direttamente le parti in causa. Io voterò favorevolmente all'ordine del giorno, insieme al un Consigliere Di Gregorio, grazie.

**Il presidente:** Grazie, Consigliere Randazzo. Consigliere Tumbiolo, prego.

**Il consigliere Tumbiolo:** La ringrazio Presidente, Assessore, colleghi Consiglieri, cittadini. Velocemente, io non sono fra i firmatari dell'atto, perché ritengo che questo Consiglio poco possa fare, anzi nulla. Siamo in un mercato di libera concorrenza, ognuno può liberamente decidere il proprio prezzo. Vero è che noi come Consiglieri Comunali però abbiamo il compito di affrontare questa tematica, come? Sicuramente non con un Consiglio Comunale aperto, al quale io eventualmente non parteciperei, con l'ordine del giorno può essere un documento che però, presentato soprattutto dal Sindaco al quale io ho chiesto di intervenire, chiami in seduta, a parte al Comune, i gestori comunali per capire come mai avvengano queste cose che sono sotto gli occhi di tutti e quindi non si vuole nascondere niente, è vero che in altre città il prezzo è notevolmente ridotto rispetto che a Mazara. Ma ripeto, questo Consiglio Comunale e questo bisogna che sia chiaro, non dobbiamo prendere in giro la gente, non può risolvere il problema, può sensibilizzare, può mettere all'attenzione, sotto la luce del sole il problema, ma poi deve essere una scelta dei gestori e soprattutto, ho investito di questo il Sindaco che, essendo primo cittadino, avrà sicuramente a cuore questa problematica. Grazie.

**Il presidente:** Grazie, Consigliere Tumbiolo. Consigliere Foderà, prego.

**Il consigliere Foderà:** Grazie Presidente. Solo per dire, intanto io ho firmato l'atto e sono favorevole, ma sono stato contrario al prelievo perché pensavo di potere continuare nella scaletta e in modo da andare avanti con i lavori. Si continua sempre a perdere tempo su prelievi di convenienza, come si vuole... Ora devo dare ragione al Consigliere Giacalone che, non vorrei che mi sorga il dubbio che questo prelievo è frutto politico diciamo. Si è parlato di carburante. Noi di questa discussione praticamente non possiamo fare tanto, ma qualcuno può fare anche un'interrogazione parlamentare e fare togliere un po' di accise, prima di portare questo argomento in aula e a discussione di noi Consiglieri. Grazie Presidente.

**Il presidente:** Grazie, Consigliere Foderà. Consigliere Caruso, prego.

**Il consigliere Caruso:** Grazie Presidente, Assessori, colleghi, cittadini. Come pocanzi annunciato dal mio collega di gruppo, il Consigliere Foderà, noi abbiamo votato in maniera contraria al prelievo, solo perché sapendo che in scaletta c'erano, ci sono dei debiti fuori bilancio che vanno in scadenza ci preoccupavamo, visto che siamo in tema, che potesse riaccadere che a qualcuno finisse la benzina o il Gpl e andasse a casa prima del tempo. Ad ogni modo, personalmente sono favorevole, sono favorevole a quest'atto, ben sapendo che in questo caso, ma sarebbe stato per esempio la questione del caro gasolio, mettiamola così, il Consiglio Comunale ben poco può fare se potesse, in maniera più incisiva, ci mancherebbe, potrebbe abbassare il numero, i costi del carburante semplicemente facendo scorrere la rondellina che trovi nel prezzario. Siamo favorevoli, perché ovviamente è una problematica che investe il semplice cittadino che, come dire, ha bisogno di utilizzare la propria utilitaria, figuriamoci quelli che lo fanno per lavoro. Se questo, e mi auguro che questo può innescare un dibattito, come ha già fatto, e che arrivi a riunire attorno a un tavolo chi ha realmente competenza su tutto questo, ben venga, da questo punto di vista siamo favorevoli. Volevo, mi scusi Presidente l'ultimo secondo, prendere anche atto del fatto, e ne sono anche orgoglioso, che avendo all'interno del nostro gruppo discusso molto su questo punto all'ordine del giorno, prendo atto della scelta libera di alcuni componenti del mio gruppo che voteranno contrari o che hanno una posizione diversa dal gruppo... A dimostrare la libertà e la democrazia e la vita del mondo che verrà, grazie.

Escono i consiglieri Mauro, Arena e Ingargiola.

**Risultano presenti 23 consiglieri su 30**

**Il Presidente** pone in votazione la proposta di prelievo formulata dal consigliere La Grutta, del punto n. 24, iscritto all'O.d.G., avente ad oggetto: Ordine del Giorno :prezzo dei carburanti nel territorio di Mazara del Vallo, per alzata e seduta, ottenendo il seguente risultato:

**PRESENTI E VOTANTI 23**

**FAVOREVOLI voti 23:** Marascia, Diadema, La Grutta, Alestra, Burzotta, Cangemi, Gaiazzo, Safina, Randazzo, Di Gregorio, NorritoAlagna, Giacalone Giuseppe, D'Annibale, Foderà, Impeduglia, Giacalone Isidonia, Pernice, Caruso, Zizzo, Tumbiolo, Firenze, Gancitano

**IL CONSIGLIO COMUNALE APPROVA ALL'UNANIMITA'  
IL PRESIDENTE PROCLAMA IL RISULTATO**

- si passa all'ordine del giorno -

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO COMUNALE

f.to Rag. Gancitano Vito

IL CONSIGLIERE ANZIANO

f.to Rag. Teresa Diadema

IL SEGRETARIO GENERALE

f.to Dott. ssa Antonina Marascia

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto segretario certifica, su conforme attestazione dell'addetto alla pubblicazione on-line del 1° Settore, che la presente deliberazione è stata pubblicata all'albo Pretorio on-line sul sito istituzionale di questo Comune [www.comune.mazaradelvallo.tp.it](http://www.comune.mazaradelvallo.tp.it) per quindici giorni consecutivi, dal 17/03/2016 al 01/04/2016, a norma dell'art.11 della L.R. 3/12/1991, n. 44.

Dalla Residenza Municipale \_\_\_\_\_

In fede  
IL SEGRETARIO GENERALE

\_\_\_\_\_

---

---

LA PRESENTE DELIBERAZIONE È DIVENUTA ESECUTIVA:

/X / Dopo il decimo giorno della relativa pubblicazione (Art.12, c. 1°, L.R. 44/1991 e s.m.i.);

/\_/ Lo stesso giorno dell'adozione, essendo stata dichiarata immediatamente esecutiva (Art.12, c. 1°, L.R. 44/1991 e s.m.i.);

/\_/ Lo stesso giorno dell'adozione, essendo stata dichiarata urgente ed immediatamente esecutiva (Art.16, c. 1°, L.R.44/1991 e s.m.i.);

Dalla Residenza Municipale \_\_\_\_\_

IL SEGRETARIO GENERALE